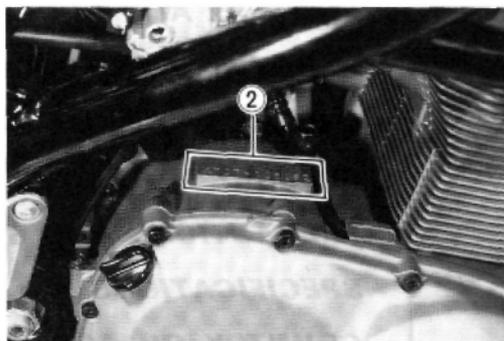


1 - ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

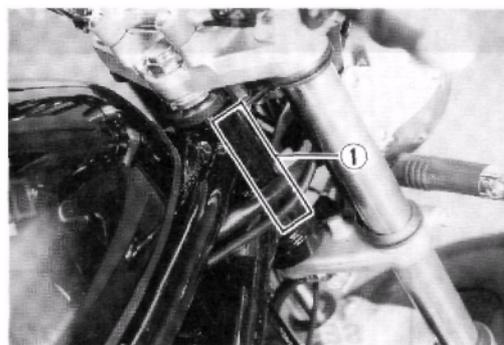
Рамка с серийным номером или V.I.N. (Vehicle Identification Number) (1) выгравирована на оси рулевого управления. Серийный номер двигателя (2) расположен на правой верхней части картера. Эти номера требуются для постановки мотоцикла на учет (в ГИБДД) или для заказа запасных частей.



РЕКОМЕНДАЦИИ по ТОПЛИВУ, МАСЛУ, ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ТОПЛИВО (Для «американцев»)

1. Используйте только неэтилированное топливо с октановым числом выше 91 по исследовательскому методу.
2. Suzuki рекомендует использовать не содержащие алкоголь, неэтилированные типы топлива везде, где это возможно.
3. Допустимо использовать топливо, с добавлением триметил-бутилового эфира (MTBE - Methyl Tertiary Butyl Ether).
4. Допустимо использовать топливо с примесью этанола, если его концентрация не превышает 10%.
5. Если отдача двигателя низкая, или не стабильная, при использовании бензинов с примесями, рекомендуется перейти на чистое топливо (неэтилированное, без примесей алкоголя).
6. Несоблюдение этих правил может привести к поломкам, не покрываемым гарантией. Сверьтесь с указателями на заправке что бы быть уверенным, какое топливо вы заливаете в бак.



ТОПЛИВО (Для «канадцев»)

Используйте только неэтилированное топливо с октановым числом выше 91 по исследовательскому методу.

ТОПЛИВО (Для остальных моделей)

Используйте топливо с октановым числом от 85 до 95 по исследовательскому методу. Рекомендуется неэтилированное топливо.

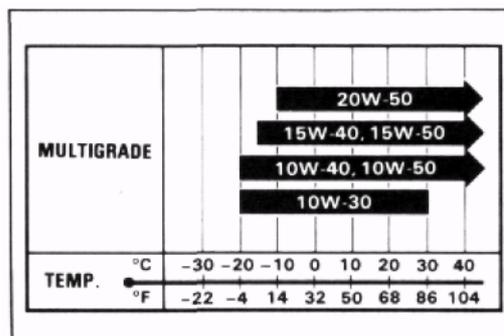
МОТОРНОЕ МАСЛО

(Для «американцев»)

Suzuki рекомендует использовать SUZUKI PERFORMANCE 4 MOTOR OIL или любое с индексами SE или SF по спецификации API (American Petroleum Institute). Индекс вязкости должен соответствовать SAE 10W/40. Если масло с индексом SAE 10W/40 недоступно, выберите ему альтернативу, исходя из таблицы, с учетом особенностей эксплуатации.

МОТОРНОЕ МАСЛО (Для остальных моделей)

Убедитесь, что масло подходит по спецификации API к классам SE или SF и имеет индекс вязкости SAE 10W/40. Если масло с индексом SAE 10W/40 недоступно, выберите ему альтернативу, исходя из таблицы, с учетом особенностей эксплуатации.



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Спецификация и классификация: DOT4

ВНИМАНИЕ!:

- * С тех пор, как производителем была заполнена тормозная система жидкостью с гликоль-основой, не используйте и не смешивайте разного типа жидкости, такие как на кремниевой основе или нефтяной основе, для замены в системе, это может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.
- * Никогда не используйте старую жидкость, если она находилась в незапечатанной бутылки.
- * Никогда не используйте повторно жидкость.

МАСЛО В ВИЛКЕ

Используйте вилочное масло W10.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Используйте антифриз или охлаждающую эмульсию, совместимые с алюминием, смешиваемые только с дистиллированной водой. Любая другая жидкость может вызвать коррозию и неисправности алюминиевого радиатора. Suzuki рекомендует использовать SUZUKI GOLDEN CRUISER 1200NA anti-freeze/coolant. Если его нет, используйте любой другой, совместимый с алюминиевыми радиаторами.

ВНИМАНИЕ!:

Разбавление антифриза/охлаждающей жидкости не должно превышать 60%. Сильно разбавленная жидкость теряет свою эффективность.

ПРОЦЕДУРА «ОБКАТКИ»

В процессе производства используются только лучшие материалы и технологии, но в начале эксплуатации необходимо аккуратно дать деталям «притереться», прежде чем использовать двигатель на максимальную отдачу. Его будущая эффективность и надежность зависят от аккуратного и правильного начального этапа эксплуатации. Основные правила следующие:

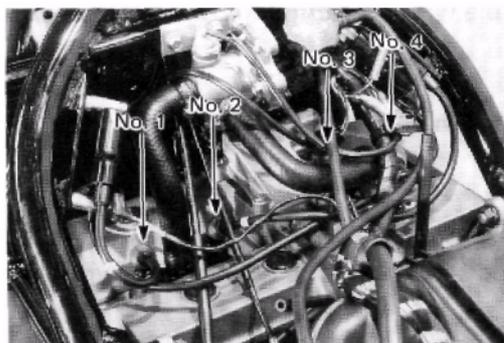
- Соблюдайте следующие ограничения:

Первые 800 км: менее 5000 об/мин.
До 1600 км: менее 8000 об/мин.
После 1600 км : менее 14000 об/мин.

- По достижении пробега в 1600 км вы можете использовать все возможности двигателя. При этом никогда не превышайте отметки в 14000 об/мин.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЦИЛИНДРОВ

Четыре цилиндра двигателя идентифицируются как № 1, № 2, № 3 и № 4 цилиндры, при счете слева на право (если смотреть от пилота, сидящего на сидении).



СПЕЦИФИКАЦИИ, РАЗМЕРЫ и СУХАЯ МАССА

Длинна (габарит)	2130 мм ... E22
Ширина (габарит)	2090 мм ... остальные модели 760 мм ... E03, 28, 33
Высота (габарит)	730 мм ... остальные модели 1070 мм ... E03, 28, 33 1060 мм ... остальные модели
Колесная база	1430 мм
Дорожный просвет	155 мм
Высота по седлу	790 мм
Сухая масса	168 кг ... E22 165 кг ... остальные модели

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	4-х тактовый, водяное охлаждение, DOHC, TSCC
Зазор клапанов	Впускных: 0.10 - 0.15 мм Выпускных: 0.15 - 0.20 мм
Кол-во цилиндров	4
Диаметр	56.0 мм
Ход поршня	40 мм
Рабочий объем	398 см ³
Коэффициент сжатия	11.8 : 1
Карбюратор	MIKUNI BST33SS, 4 штуки MIKUNI BST32SS, 4 штуки ... для «американцев»
Воздушный фильтр	Вспененный полиуретановый элемент
Запуск двигателя	Электростартер
Система смазки	С мокрым картером

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Мокрое, многодисковое
Коробка передач	6-ти ступенчатая, последовательного типа
Расположение «передач»	1 - вниз, 5-верх
Первичное передаточное число	1.954 (86/44)
Передаточные числа, Пониженная	3.363 (37/11)
2-ая	2.307 (30/13)
3-я	1.750 (28/16)
4-ая	1.437 (23/16)
5-ая	1.250 (30/24)
Высшая	1.150 (23/20)
Финальное передаточное число	3.357 (47/14)
Цепь привода	DID525V9 или RK 525SMOZ2, 114 звеньев

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Передняя подвеска	Телескопическая, с цилиндрической пружиной, маслonaполненная
Задняя подвеска	С цилиндрической пружиной, газо-масляная, 7 ступеней предварительной загрузки
Ход передней подвески	120 мм
Ход заднего колеса	120 мм
Наклон вилки	25° 30'
Вынос	100 мм
Угол поворота	30° (вправо и влево)
Радиус поворота	3.2 м
Передние тормоза	Дисковые
Задние тормоза	Дисковые
Передние покрышки	110/70-17 54Н, бескамерные
Задние покрышки	150/70-17 69Н, бескамерные

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Тип зажигания	Полностью транзисторное
Распределение зажигания	15° В.Т.Д.С. ниже 1500 об/мин
Свечи зажигания	NGK CR8ЕК или NIPPON DENSO U24ETR
Батарея	12V 8Ah
Генератор	Трехфазный переменного тока
Плавкие предохранители	25/15/10/10A
Головной свет	12V 60/55W
Габарит	12V 21W
Задний свет/стоп сигнал	12V 5/21W
Подсветка номера	12V 5W
Подсветка спидометра	12V 1.7W x 2 шт.
Подсветка тахометра	12V 1.7W x 2 шт.
Индикатор включения нейтральной передачи	12V 3W
Индикатор «дальний свет»	12V 1.7W
Индикатор сигнала поворота	12V 3.4W
Индикатор «давление масла»	12V 3.4W
Индикатор «охлаждающая жидкость»	12V 3.4W

ЁМКОСТИ

Топливный бак, включая «резерв»	14.5 Л ... только E33 16.0 Л ... остальные модели
«Резерв»	3.5 Л
Моторное масло, замена	2300 мл
с заменой фильтра	2800 мл
полная замена	3200 мл
Система охлаждения	1900 мл
Вилочное масло (в каждое перо)	494мл ... E03, 28, 33 495мл ... остальные модели

СТРАНЫ И ОБЛАСТИ

СИМВОЛ

E-02
E-03
E-04
E-21
E-22
E-24
E-25
E-28
E-33
E-34

СТРАНА ИЛИ ОБЛАСТЬ

Англия
США (за исключением Калифорнии)
Франция
Бельгия
Западная Германия
Австралия
Голландия
Канада
Калифорния (США)
Италия

2 - ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

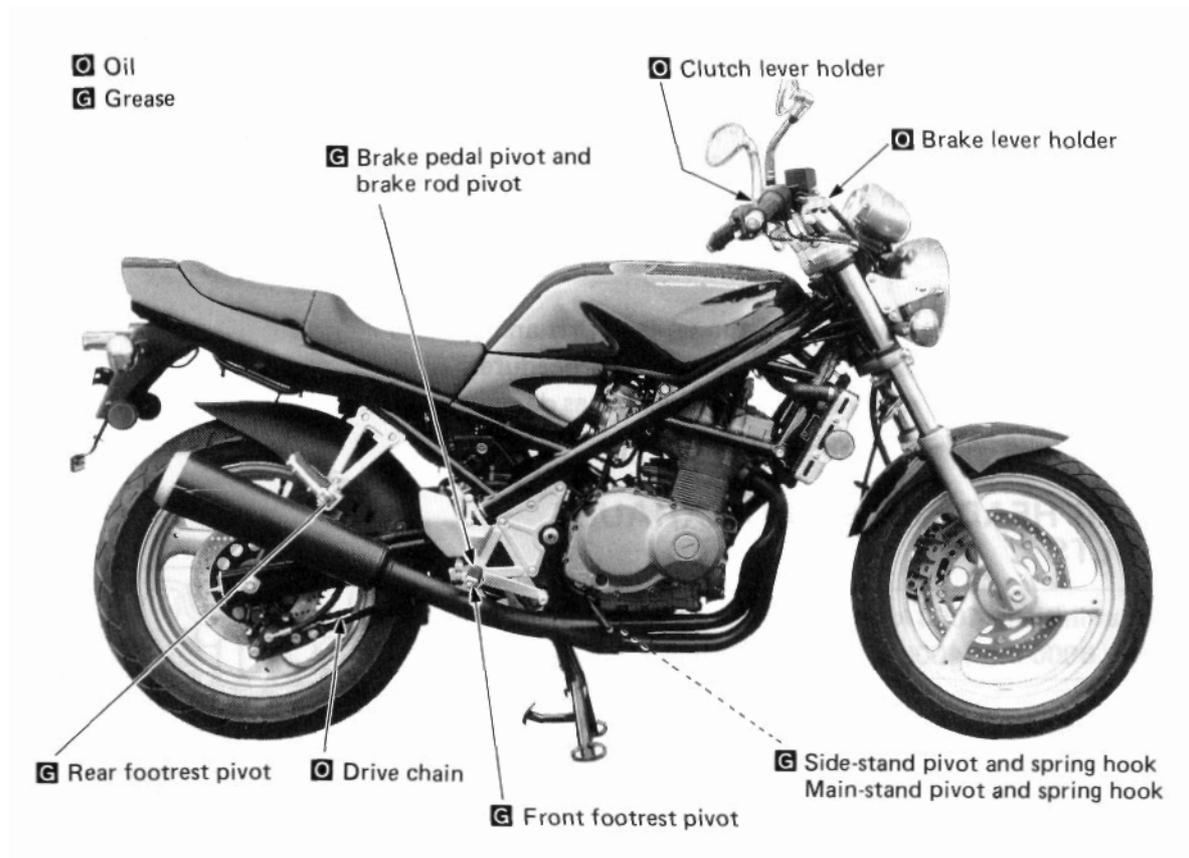
ИНТЕРВАЛЫ (по одометру или по времени, что наступит раньше)	Км	1000	6000	12000	18000	24000
	Месяцы	2	12	24	36	48
Батарея	—	*	*	*	*	*
Болты крышки двигателя и крепления выхлопной системы	П	П	П	П	П	П
Воздушный фильтр	Чистить каждые 3000 км					
Зазоры клапанов	*	*	*	*	*	*
Свечи зажигания	—	*	3	*	*	3
Масло и фильтр двигателя	3	3	3	3	3	3
Топливная система	*	*	*	*	*	*
Карбюраторы (скорость реакции двигателя)	*	*	*	*	*	*
Шланги системы охлаждения	*	—	*	—	*	*
	Замена каждые 4 года					
Антифриз/охлаждающая жидкость	Замена каждые 2 года					
Сцепление	*	*	*	*	*	*
Цепь привода	*	*	*	*	*	*
	Промывать и смазывать каждые 1000 км					
Шланги тормозной системы	*	*	*	*	*	*
	Замена каждые 4 года					
Тормозная жидкость	*	*	*	*	*	*
	Замена каждые 2 года					
Тормозные колодки	*	*	*	*	*	*
Покрышки	*	*	*	*	*	*
Управление	*	*	*	*	*	*
Передняя подвеска	*	—	*	—	*	*
Задняя подвеска	*	—	*	—	*	*
Болты ходовой части	П	П	П	П	П	П

ПРИМЕЧАНИЕ:

3 = Замена, П = Протяжка, * = Проверить, вытереть, почистить, заменить если необходимо.

МЕСТА СМАЗКИ

Правильная и своевременная смазка поможет вашему мотоциклу работать долг. Основные узлы, нуждающиеся в смазке показаны на рисунке ниже.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- * Перед смазкой каждой детали, очистите её от старой смазки и грязи.
- * Смазку производите тем типом масла, который указан на рисунке.

ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ И НАСТРОЙКИ

В этой секции находится описание действий по обслуживанию и настройке каждого необходимого узла..

БАТАРЕЯ

Производите проверку каждые 6000 км.

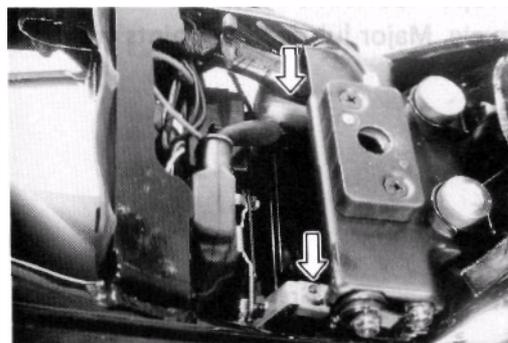
- Снимите сидение
- Проверьте напряжение на батарее карманным тестером.
- Если напряжение на клеммах < 12В, снимите его со штатного места и произведите зарядку зарядным устройством..

ВНИМАНИЕ!:

- Когда снимаете батарею, сначала отсоединяйте (-) клемму и только затем (+). При установке действуйте в обратной последовательности.
- Никогда не заряжайте батарею, установленную (подключенную) на мотоцикле, во избежание повреждения самой батареи или регулятора/выпрямителя

БОЛТЫ ГОЛОВКИ ДВИГАТЕЛЯ И КРЕПЛЕНИЯ ВЫХЛОПНЫХ ТРУБ

В первый раз протяните эти болты на 1000 км или по истечении 2 месяцев эксплуатации) и в последствии каждые 6000 км или 12 месяцев.



ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

- Снимите сидение, крышки воздушного фильтра и бак.
- Слейте антифриз.
- Снимите радиатор (*kooyote* – можно не снимать, а освободить нижнее крепление его, этого достаточно).
- Отсоедините левый и правый патрубки системы охлаждения от головки блока цилиндров.
- Снимите блок термостата.
- Снимите левую и правую катушки зажигания.
- Снимите крышку головки блока цилиндров.
- Ослабьте и затяните заново гайки в указанной на рисунке последовательности с нужным моментом затяжки .

Момент затяжки

Болты головки блока цилиндров: 25 - 29 Н/м (2.5 - 2.9 кг/м)

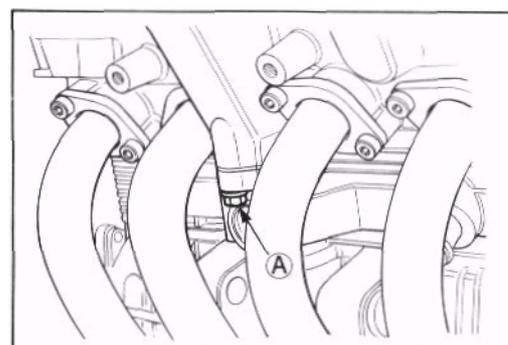
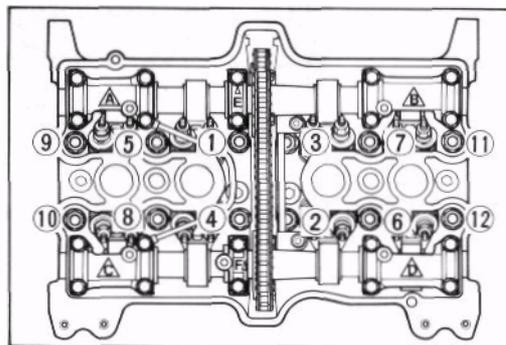
- После завершения операции с 12 гайками, ослабьте и протяните болт, обозначенный как (А) с моментом указанным ниже:

Момент затяжки

Болт головки блока цилиндров (А): 8 - 12 Н/м (0.8 - 1.2 кг/м)

- При установке крышки головки блока цилиндров, примените фиксатор резьбы на крепеж крышки.
- Протяните крепежные болты крышки головки блока цилиндров с указанным моментом затяжки:

Момент затяжки: 8 - 12 Н/м (0.8 - 1.2 кг/м)

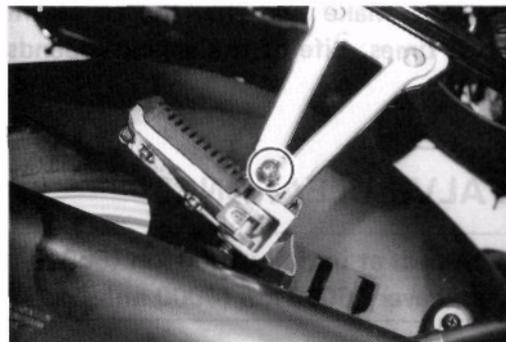
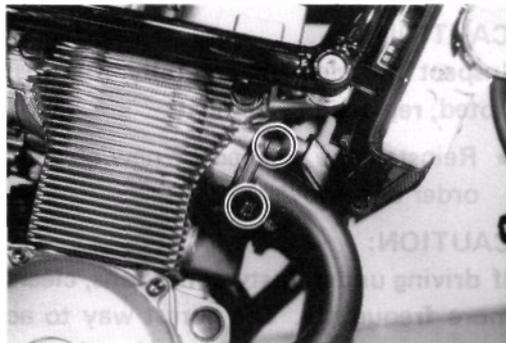


ВЫХЛОПНЫЕ ТРУБЫ И ГЛУШИТЕЛЬ

- Протяните болты крепления приемных труб выхлопной системы и крепления глушителя с моментом, указанным ниже.

Момент затяжки

Крепление выхлопных труб и глушителя: 18 - 28 Н/м (1.8 - 2.8 кг/м)



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

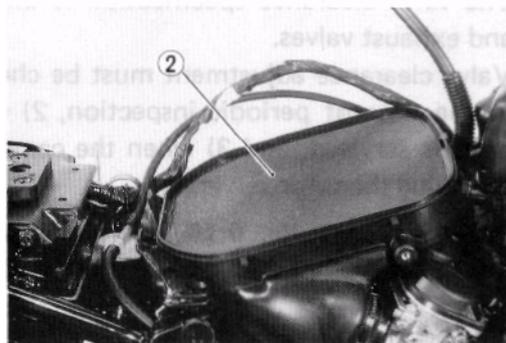
Чистка производится каждые 3000 км

Снимите сидение, крышки воздушного фильтра и бак.

Снимите крышку воздушного фильтра (1) освободив 7 пластмассовых защелок.

Извлеките фильтрующий элемент (2).

- Наполните подходящую емкость чистящим раствором (не огнеопасным, *kooyote* - мыльный раствор, например) и прополощите в нем фильтрующий элемент.
- Удалите моющий раствор, аккуратно отжав фильтр между ладонями.
- Пропитайте фильтр в моторном масле, и аккуратно отожмите излишки, что бы фильтр был немного влажным от масла.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не скручивайте и не растягивайте фильтрующий элемент, это может нарушить его пористую структуру, и тем ухудшить его свойства.

ВНИМАНИЕ!:

Внимательно осмотрите фильтр. При обнаружении порезов, трещин или большой загрязненности – замените его новым.

- Установка производится в обратной последовательности.

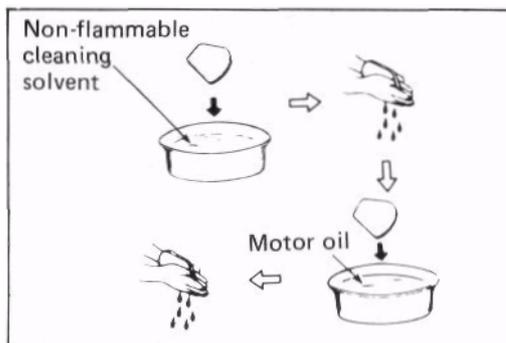
ВНИМАНИЕ!:

При эксплуатации в тяжелых условиях, чистку/замену фильтра нужно производить чаще. Эксплуатация техники без воздушного фильтра сильно сокращает срок жизни двигателя.

Для моделей США и Канады

ПРИМЕЧАНИЕ:

При обслуживании фильтрующего элемента, слейте остатки воды и масла через дренажный патрубок на нижней части корпуса фильтра.



ЗАЗОР КЛАПАНОВ

Первая проверка по достижении 1000 км или 2 месяцев и каждые 6000 км или 12 месяцев.

- Снимите сидение, крышки воздушного фильтра и бак.
- Слейте антифриз.
- Снимите радиатор (*kooyote*. – можно не снимать, а освободить нижнее крепление его, этого достаточно).
- Отсоедините левый и правый патрубки системы охлаждения от головки блока цилиндров.
- Снимите блок термостата.
- Снимите левую и правую катушки зажигания (1).
- Снимите крышку головки блока цилиндров.
- Снимите заглушку на крышке сцепления.

По спецификации зазоры на впускных и выпускных клапанах РАЗНЫЕ.

Зазоры между кулачками и клапанами проверяются и выставляются в следующих случаях: 1) во время периодической проверки, 2) во время обслуживания газораспределительного механизма, и 3) когда газораспределительный механизм снимался со своего места.

Зазоры: Впуск: 0.10 — 0.15 мм, выпуск: 0.15 - 0.20 мм

ПРИМЕЧАНИЕ:

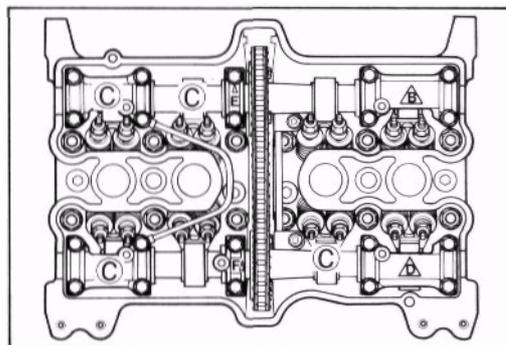
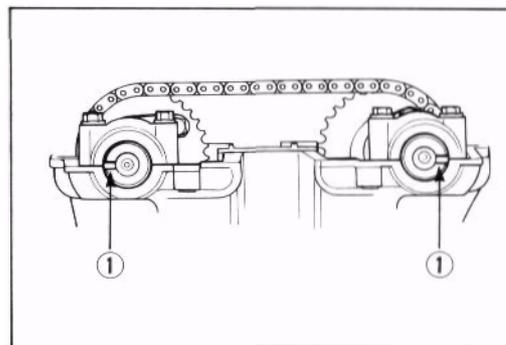
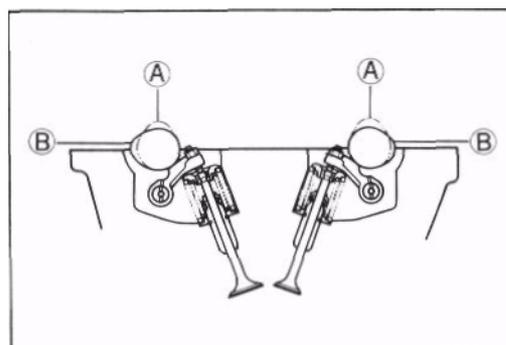
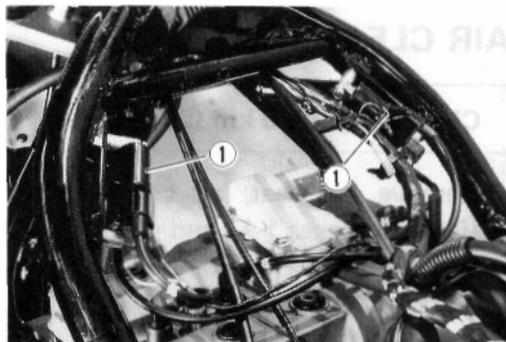
- Кулачки должны находиться в позиции (А) или (В), регулировка в любых других позициях не допускается.
- Допустимые зазоры указаны для ХОЛОДНОГО состояния двигателя.
- Для поворота коленчатого вала используйте торцевую головку 17 мм и проворачивайте в направлении правильной работы двигателя (*kooyote*. - по часовой, если находишься справа от мотоцикла).

- Поверните коленчатый вал, что бы совместить метки (1) на правом торце обоих распределительных в позицию, как показано на рисунке. В этом положении измерьте зазоры в цилиндрах 1 (впуск и выпуск), 2 (только выпуск) и 3 (только впуск) – обозначено (С) на рисунке.

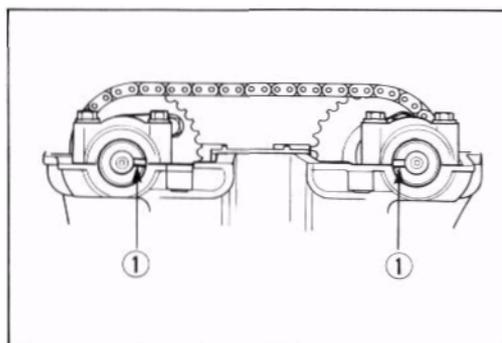
- Используйте щупы, что бы проверить зазоры между клапаном и нажимным винтом. Если зазор выходит за рамки спецификации, отрегулируйте его, ослабив и законтрив снова, нажимной винт.

ВНИМАНИЕ!:

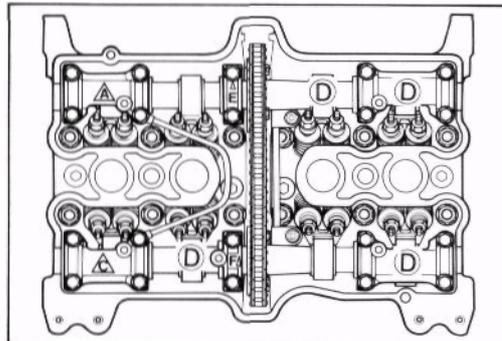
Зазоры соседних клапанов должны быть установлены как можно ближе друг к другу по значению.



- Проверните коленчатый вал на 360° (один оборот), чтобы совместить метки (1), как показано на рисунке.



- Проверьте зазоры оставшихся клапанов (D) и отрегулируйте их, если необходимо.
- При установке крышки головки блока цилиндров, примените фиксатор резьбы на крепеж крышки.
- Протяните крепежные болты крышки головки блока цилиндров с требуемым моментом затяжки.
- Аккуратно соберите систему охлаждения.
- Заполните систему охлаждения до уровня заливной горловины.



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Произведите проверку на 6000 км или через 12 месяцев, на 18000 км или через 36 месяцев и заменяйте каждые 12000 км или 24 месяца.

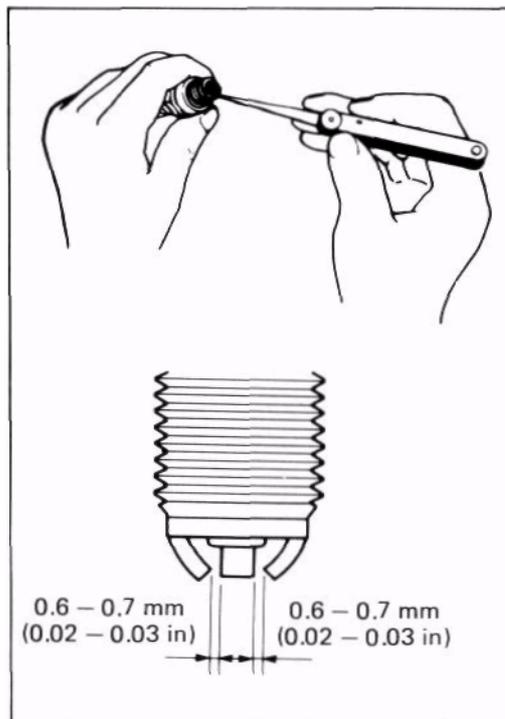
- Выкрутите свечи зажигания.

Зазор между центральным и боковыми электродами должен составлять 0.6 - 0.7 мм. В случае обнаружения отложений на электродах воспользуйтесь устройством для чистки свечей или используя тонкий мягкий предмет. Если электрод сильно выработан или поврежден, замените свечу. Так же подлежит замене свеча с поврежденным керамическим изолятором, посадочной резьбой и т. д.

NGK CR8EK, как следует из таблицы ниже, используются как стандартные. Тем не менее, свечи могут быть заменены, исходя из условий эксплуатации: загрузка, качество бензина, манера вождения. Выкрутите свечу и посмотрите на изолятор. У правильно подобранной свечи изолятор должен быть светло-коричневого цвета. Если же он пепельно-белого цвета, замените свечи на более «холодные», если же черные от углерода – то на более «горячие».

Рекомендованные типы свечей:

	Стандарт	«Холодные»	«Горячие»
NGK	CR8EK	CR9EK	CR7EK
ND	U24ETR	U27ETR	U22ETR



ВНИМАНИЕ!:

Проверьте совпадение шага резьбы и длину резьбовой части на свече с требуемым. Если резьбовая часть свечи слишком короткая, это может спровоцировать отложения углерода на резьбе в головке блока цилиндров и, как следствие, привести к поломке двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На некоторых моделях установлены свечи "R" типа. "R" типа свеча содержит в электроде резистор, для предотвращения радиочастотного шума.

МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

Подлежит замене на первой 1000 км или на 2 месяце эксплуатации и через каждые 6000 км или раз в 12 месяцев.

Масло меняется когда двигатель прогрет. Масляный фильтр меняется с той же периодичностью, в момент смены масла на новое.

- Поставьте мотоцикл на центральную подставку.
- Подставьте под картер поддон, и слейте масло с двигателя, выкрутив болт из сливного отверстия (1) и вынув крышку заливного отверстия (2).
- Отсоедините датчик давления масла.
- Снимите крышку масляного фильтра (3) отвернув 3 гайки крепления крышки.
- Замените фильтрующий элемент на новый.

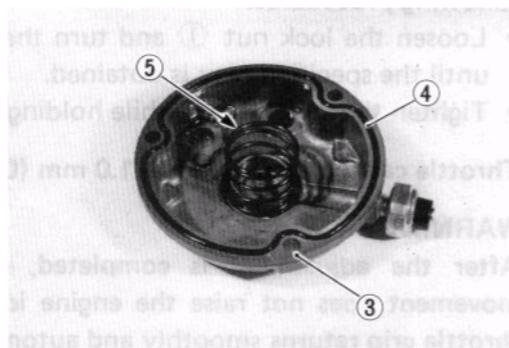
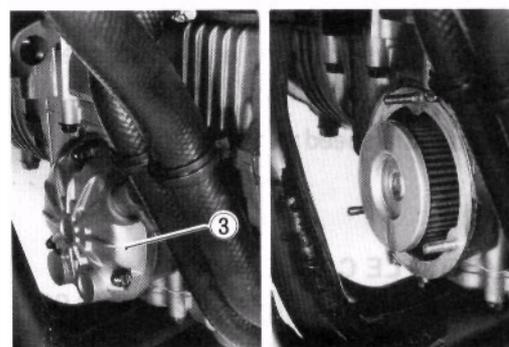
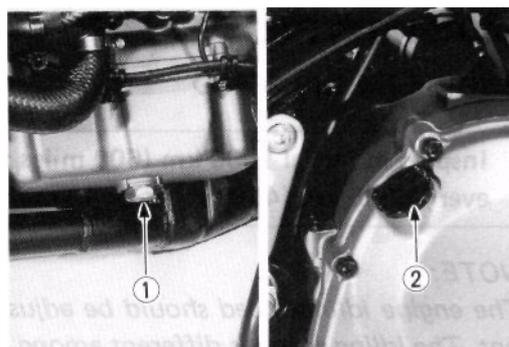
ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте аккуратнее с уплотнительным кольцом (4) что бы предотвратить повреждение двигателя и предотвратить утечку масла, и убедитесь, что пружина (5) установлена на свое место.

- При сборке слегка смочите маслом уплотнительное кольцо (4) крышки фильтра (3).
- Устанавливаем на место болт из сливного отверстия, и заливаем свежее масло через заливное отверстие. При этой операции потребуется примерно 2.8 Л масла.
- Установите назад крышку (2).
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
- Заглушите двигатель и, по истечении минуты проконтролируйте уровень масла через контрольное окно (6) (проверку производить на ровной поверхности, мотоцикл снят с подставки). Если уровень масла ниже нижней отметки, долейте свежего масла.

НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО МАСЛА В ДВИГАТЕЛЬ

Замена масла	2.3 Л
Замена масла и фильтра	2.8 Л
Общая емкость системы	3.2 Л



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Проведите осмотр на первой 1000 км или через 2 месяца и потом каждые 6000 км или раз в год. Требуется замена каждые 4 года.

Осмотрите топливную систему на предмет повреждений, трещин и утечек. При обнаружении любого дефекта, поврежденному участку требуется замена

КАРБЮРАТОРЫ

ХОЛОСТОЙ ХОД

Проведите осмотр на первой 1000 км или через 2 месяца и потом каждые 6000 км или раз в год.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулировку холостого хода нужно производить на полностью прогретом двигателе. Допустимые обороты двигателя на холостом ходу зависят от страны.

- Подсоедините тахометр.
- Запустите и прогрейте двигатель. Отрегулируйте ручкой (1) холостые обороты.

Обороты холостого хода: 1400 ± 50 об/мин ... E-03, 22 and 33

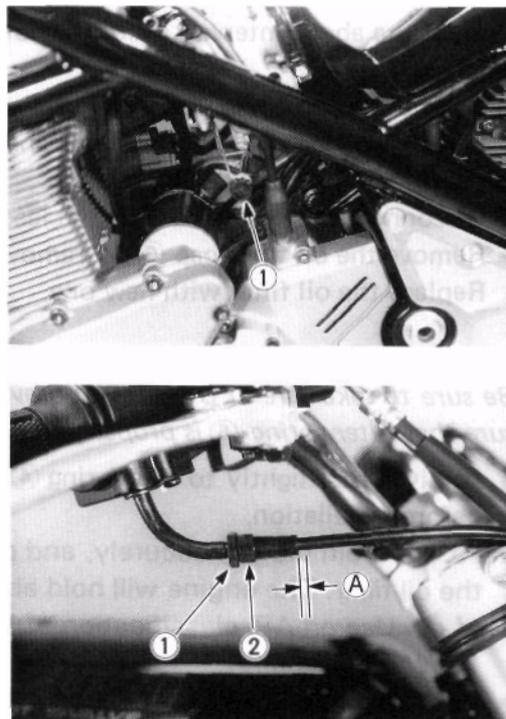
1300 ± 100 об/мин ... для других моделей

СВОБОДНЫЙ ХОД ТРОСА АКСЕЛЕРАТОРА

Должен быть в пределах 0.5 - 1.0 мм после регулятора (A) на тросе акселератора. Настройте свободный ход следуя инструкциям.

- Ослабьте фиксирующую шайбу (1) и поверните регулятор (2) уменьшая или увеличивая свободный ход троса.
- Затяните шайбу (1) удерживая регулятор.

Свободный ход троса (A) : 0.5 - 1.0 мм



ВНИМАНИЕ!:

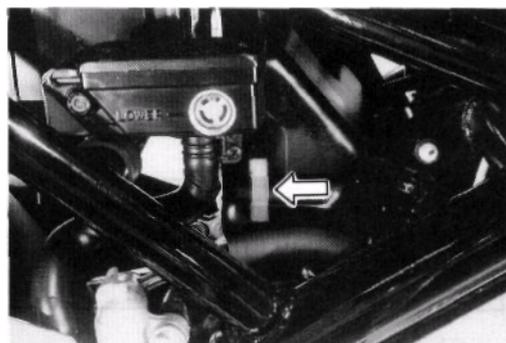
После окончания регулировки, проверьте что поворот руля не изменяет обороты двигателя и ручка «газа» возвращается в исходное положение плавно и до конца.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Проведите осмотр на первой 1000 км или через 2 месяца и потом каждые 7500 км или раз в два года. Охлаждающая жидкость требует замены каждые 2 года. Патрубки системы заменяются каждые 4 года.

УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- Поставьте мотоцикл ровно на земле.
- Проверьте уровень жидкости, наблюдая его между метками «максимального» и «минимального уровне» на резервуаре.
- Если уровень ниже допустимого, долейте охлаждающей жидкости прямо в резервуар через заливное отверстие до необходимого.



ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- Снимите сидение, крышки воздушного фильтра и бак.
- Откройте крышку радиатора (1) и сливную пробку (2), и слейте жидкость (*коyota* *проще* *отсоединить* *патрубок* *в* *нижней* *части* *идуший* *от* *радиатора* *к* *помпе*).

ВНИМАНИЕ!:

- Не открывайте крышку радиатора на горячем двигателе, это может привести к ожогам горячей жидкостью или паром.
- Охлаждающая жидкость очень опасна, избегайте попадания на кожу, глаза или внутрь. При проглатывании – немедленно вызовите рвоту и обратитесь к врачу. При попадании на кожу или в глаза – промойте большим количеством проточной воды.

- Промойте радиатор чистой водой при необходимости.
- Плотно заверните сливную пробку (2) на место.

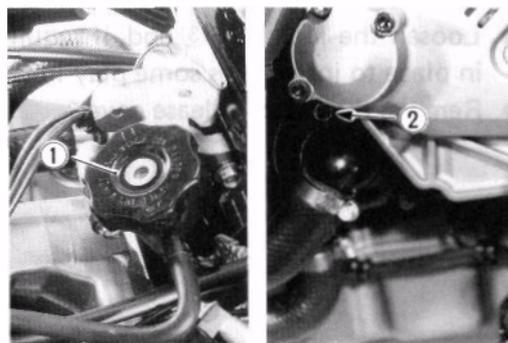
Момент затяжки: 10 – 12 Н/м

- Заполните систему новой подходящей охлаждающей жидкостью через крышку радиатора (1).
- Плотно закройте крышку (1).
- После прогрева двигателя дайте ему остыть, и добавьте жидкости в резервуар, при необходимости.

ВНИМАНИЕ!:

Повторите последний пункт процедуры несколько раз, что бы убедиться в полном заполнении системы и резервуара.

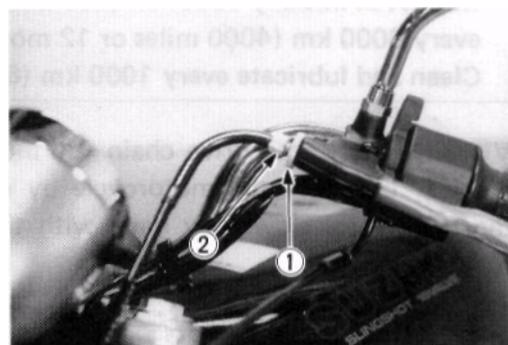
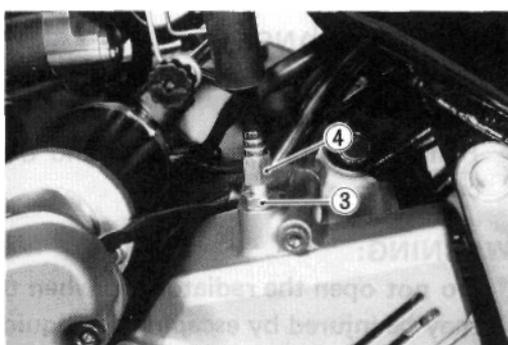
Емкость системы охлаждения : 1900мл



СЦЕПЛЕНИЕ

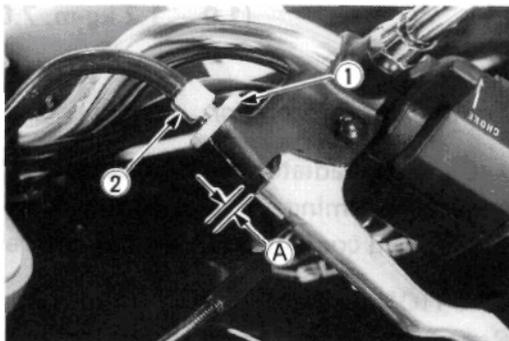
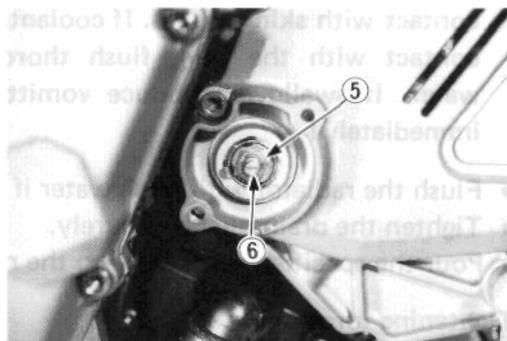
Проведите осмотр на первой 1000 км или через 2 месяца и потом каждые 6000 км или раз в год.

- Ослабьте фиксирующую шайбу (1) и до конца вкрутите регулятор (2) вглубь держателя рычага сцепления.



- Ослабьте фиксирующую гайку (3) и, если возможно, вкрутите регулятор (4) для обеспечения свободного хода сцепления.

- Снимите заглушку с крышки сцепления.
- Ослабьте фиксирующую гайку (5) и выкрутите регулировочный винт (6) на 2 – 3 оборота.
- Медленно закручивайте винт (6) до момента начала сопротивления. От этого положения вернитесь на $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ оборота и зафиксируйте его фиксирующей гайкой (5).



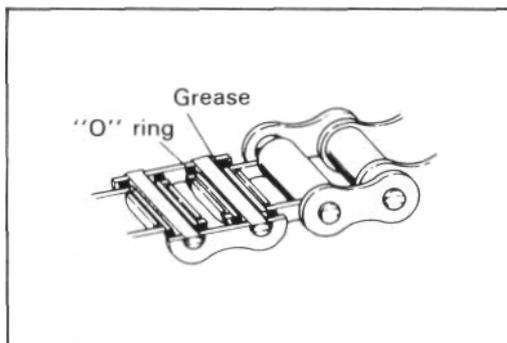
- Отрегулируйте и зафиксируйте регулятор (4) так, чтобы обеспечивался свободный ход троса сцепления (A) около 4 мм, и зафиксируйте его так гайкой (3).
- Зафиксируйте регулятор (2) используя шайбу (1).

ЦЕПЬ ПРИВОДА

Проведите осмотр на первой 1000 км или через 2 месяца и потом каждые 6000 км или раз в год. Требуется чистки и смазки каждые 1000 км.

Производите визуальную проверку на наличие следующих дефектов. (Поднимите мотоцикл на центральную подставку, и рукой проворачивайте колесо, установив трансмиссию в нейтральное положение.)

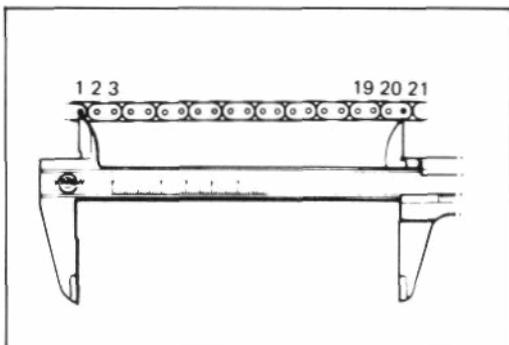
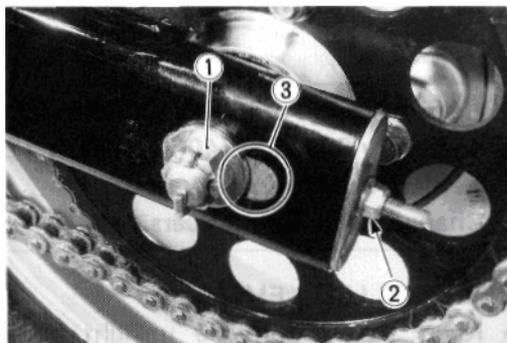
- | | |
|------------------------------|--|
| * Выпавшие иглы | * Сильный износ |
| * Поврежденные ролики | * Неправильная натяжка |
| * Отсутствие смазки (Grease) | * Отсутствие резиновых уплотнений («O»-ring) |
| * Грязные звенья | * Изогнутые или неподвижные звенья |



При наличии любого дефекта, цепь подлежит замене.

ПРОВЕРКА

- Извлеките шплинт. (Для моделей E-03, 28 и 33)
- Ослабьте гайки на оси заднего колеса (1).
- Натяните до конца цепь, пользуясь регулировочными гайками (2), по обеим сторонам колеса (*kooye – не переусердствуйте, это вредно для цепи, и не только*).



- Отсчитайте 21 соединение (20 звеньев) на прямом участке цепи, и измерьте расстояние между этими точками. Если это значение превышает лимит – цепь подлежит замене.

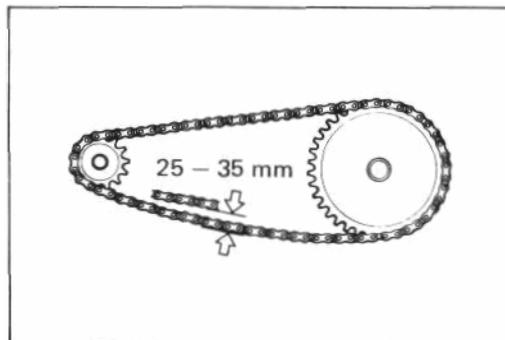
Сервисное ограничение: 319.4 мм

РЕГУЛИРОВКА

- Отрегулируйте гайками (2) натяжение цепи так, что бы максимальное суммарное её отклонение от натянутого состояния было 25 — 35 мм производя измерения ровно между осью колеса и осью привода на двигателе. Метки (3) с обеих сторон колеса должны показывать одинаковое значение, что будет свидетельствовать о правильной осевой установке колеса.

Для удобства регулировки поставьте мотоцикл на боковую подставку.

- По окончании регулировки затяните гайки оси заднего колеса (1).
- Подтяните при необходимости регулировочные гайки натяжения цепи привода.



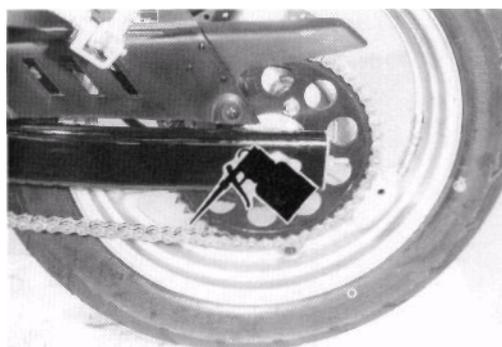
ЧИСТКА и СМАЗКА

- Вымойте цепь с применением керосина. Если цепь успевает слишком сильно загрязниться, период между промывками можно сократить.

ВНИМАНИЕ!:

Не используйте спирто- или бензино-содержащие жидкости. Они слишком агрессивны, и могут привести к порче уплотнительных колец ("O" rings), что резко снизит срок эксплуатации цепи.

- После промывки и просушки цепи, смажьте её моторным маслом большой вязкости (*koote* – в настоящее время большинство предпочитает использовать специализированные смазочные материалы для цепей, но смотрим ниже ... японцы писали в свое время так ↓).



ВНИМАНИЕ!:

- Не используйте появившиеся в продаже "Смазки для цепей привода". Некоторые из них могут повредить состоянию уплотнительных колец ("O" rings).
- Стандартная цепь - D.I.D. 525V9 - 114 звеньев или RK525SMOZ2 - 114 звеньев. SUZUKI рекомендует при замене использовать именно их.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Проведите осмотр на первой 1000 км или через 2 месяца и потом каждые 6000 км или раз в год. Замена всех шлангов системы – раз в 4 года. Замена тормозной жидкости – раз в 2 года.

УРОВНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

- Установите мотоцикл на ровную поверхность, установите руль в положение «прямо».
- Проверьте уровень тормозной жидкости в окошках соответствующих резервуаров.
- Если уровень жидкости ниже отметки LOW, восполните уровень до необходимого, используя жидкость подходящую по спецификации.

Спецификация и классификация: DOT4

ВНИМАНИЕ!:

* С тех пор, как производителем была заполнена тормозная система жидкостью с гликоль-основой, не используйте и не смешивайте разного типа жидкости, такие как на кремниевой основе или нефтяной основе, для замены в системе, это может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

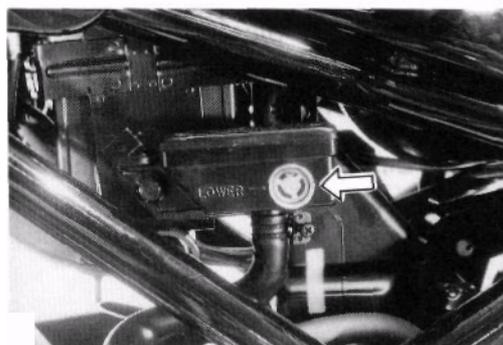
* Никогда не используйте старую жидкость, если она находилась в незапечатанной бутылки.

* Никогда не используйте повторно жидкость.

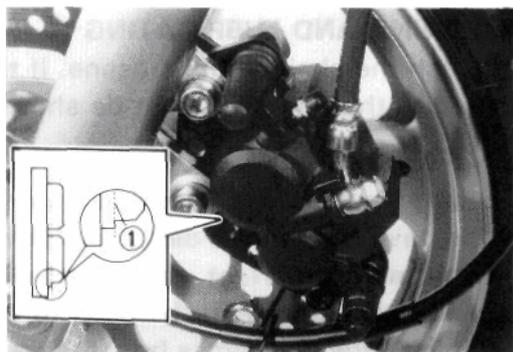


ВНИМАНИЕ!:

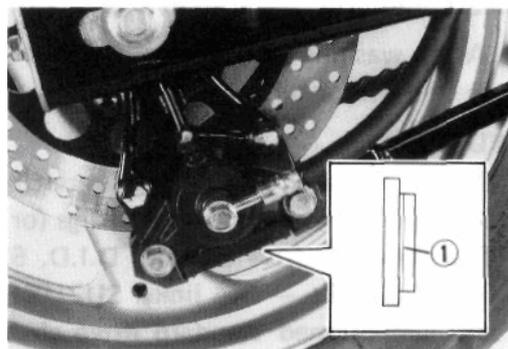
Тормозная жидкость, в случае утечки, может стать причиной аварии, и кроме всего очень быстро разъедает лакокрасочные поверхности. Проверяйте тормозную систему, работу механизмов и целостность шлангов перед каждой поездкой.



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ



Оставшуюся толщину накладок на тормозных колодках можно оценить по линии, отчерченной на самих накладках. Если толщина накладок меньше обозначенного на них предела, колодки подлежат замене



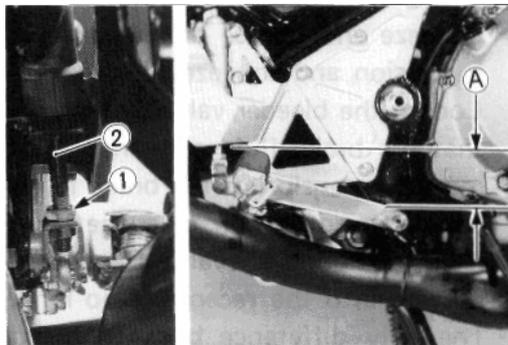
ВНИМАНИЕ!:

Замену тормозных колодок производите комплектом, одновременное использование новых и использованных уже колодок снижает эффективность тормозной системы .

ВЫСОТА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

- Ослабьте фиксирующую гайку (1) и вращением отрегулируйте шток (2) так, что бы педаль имела разницу 40 - 50 мм горизонтальной линии уровня подножек.
- Зафиксируйте гайкой (1) шток (2) в правильном положении.

Высота педали тормоза (A) : 40 - 50 мм



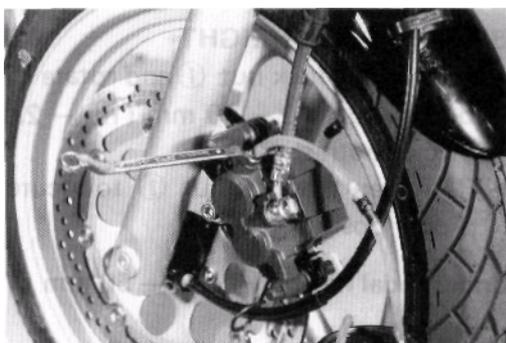
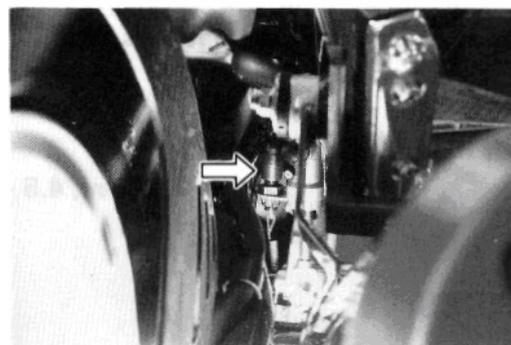
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ СИГНАЛОВ ОСТАНОВКИ

Отрегулируйте выключатели «стоп» сигнала так, что бы включение сигнала происходило непосредственно перед моментом начала действия тормозной жидкости на тормозные колодки. Места регулировок смотри на рисунке.

«ПРОКАЧКА» ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Воздух, попавший в жидкость тормозной системы ведет себя как подушка, принимая на себя пропорционально большую долю перемещения главного цилиндра, уменьшая силу давления на тормозные колодки и ухудшая эффективность торможения. О наличии пузырьков воздуха в системе говорит мягкая реакция мотоцикла на попытку остановиться и большой ход рычага/педали тормоза с начала сопротивления. Что бы избежать плачевных последствий, выполните следующие действия:

- Заполните резервуар с тормозной жидкостью до верхнего края смотрового окошка. Прикройте крышкой.
- На штуцер для стравливания наденьте эластичную прозрачную трубочку, свободный конец которой опустите в емкость.



- Сожмите и отпустите рычаг тормоза несколько раз и сожмите его до конца не ослабляя усилия. Ослабьте штуцер, отвернув его на пол оборота, что бы жидкость потекла в подставленную емкость. Это снимет напряжение на рычаге тормоза, и он упрется в ручку. Заверните штуцер, прокачайте несколько раз и сожмите рычаг тормоза, ослабьте штуцер. Повторяйте эту операцию до тех пор, пока вытекающая жидкость не будет содержать пузырьков воздуха. Разница в операциях с передним и задними тормозными системами в педальном приводе задней части, вместо рычага на руле.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Постоянно доливайте тормозную жидкость в резервуар главного цилиндра, в процессе промывания системы. Следите что бы уровень жидкости всегда был виден в смотровое окошко резервуара.

- Заверните штуцер, отсоедините прозрачную трубочку, уберите емкость. Долейте тормозной жидкости в резервуар до необходимого уровня.

ВНИМАНИЕ!:

Обращайтесь с тормозной жидкостью с осторожностью: она вступает в химическую реакцию с лакокрасочным покрытием, пластиком, резиной и т. п.

Момент затяжки

Штуцер для стравливания воздуха : 6 - 9 Н/м (0.6 - 0.9 кг/м)

ШИНЫ

Проведите осмотр на первой 1000 км или через 2 месяца и потом каждые 6000 км или раз в год.

СОСТОЯНИЕ ПРОТЕКТОРА

Управление мотоциклом с сильно выработанным протектором колес ухудшает стабильность и управляемость, и провоцирует критически опасные ситуации. Рекомендуется заменить покрышки, глубина протектора которых меньше сервисного ограничения.

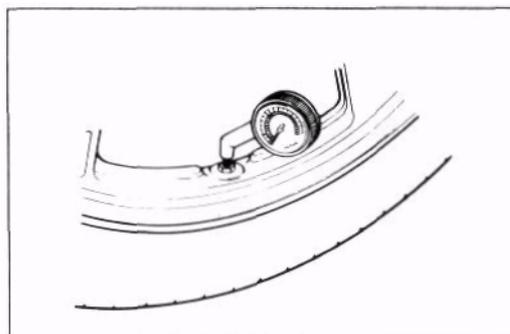
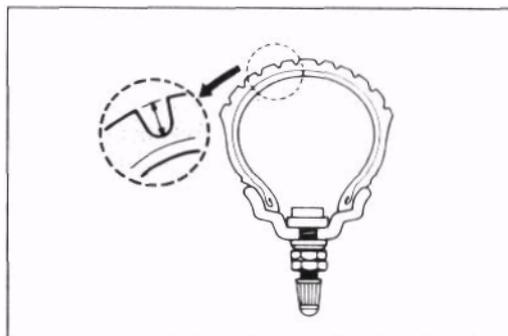
**Глубина протектора шин: Переднее колесо: 1.6 мм
Заднее колесо: 2.0 мм**

ДАВЛЕНИЕ

При слишком большом или слишком низком давлении в колесах, повышается износ покрышек и управление становится непредсказуемым. Поэтому соблюдайте рекомендованные значения давления в колесах, для сохранения уровня безопасности и продления срока эксплуатации покрышек.

Давление в холодных шинах по рекомендации SUZUKI.

	Перед			Зад		
	кг/см ²	кПа	psi	кг/см ²	кПа	psi
Водитель	2.00	200	29	2.25	225	33
+ пассажир	2.00	200	29	2.50	250	36



ВНИМАНИЕ!:

Размер стандартных покрышек, одетых на этот мотоцикл составляют 110/70-17 54H (DUNLOP K505FL) для переднего колеса и 150/70-17 69H (DUNLOP K505J) для заднего. Использование покрышек иной размерности может сказаться на стабильности мотоцикла и на вашей безопасности.



УПРАВЛЕНИЕ

Проведите осмотр на первой 1000 км или через 2 месяца и потом каждые 6000 км или раз в год.

Для лучшей управляемости использованы конусообразные подшипники..

Настройка системы управления должна обеспечивать плавность поворота руля и безопасность движения. Слишком сильная затяжка оси рулевого управления нарушает плавность перемещения рукояток руля, а недостаточно затянутая ось рулевого управления может спровоцировать нестабильность движения.

Проверьте на отсутствие люфтов в сборке оси рулевого управления и крепления перьев вилки с вывешенным передним колесом как вдоль, так и поперек оси мотоцикла.

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

Проведите осмотр после первой 1000 км (или 2 месяца) и далее каждые 12000 км (или раз в 2 года).

Осмотрите переднюю вилку на предмет масляных потеков, сколов или царапин на внешней (зеркальной) поверхности внутренней трубы пера. При необходимости замените дефектные детали.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Осмотрите после первой 1000 км (или 2 месяца) и далее каждые 12000 км (или раз в 2 года).

Проверьте задний амортизатор на предмет масляных потеков и маятник на предмет свободного болтающегося крепления маятника и тяги рычага амортизатора.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Проверьте/протяните на 1000 км или через 2 месяца и в дальнейшем проверять каждые 6000 км (или раз в год).

Указанные гайки и болты являются критичными с точки зрения безопасности. Они должны быть проверены и перетянуты с помощью динамометрического ключа.

Узел	Н/м	Кг/м	Фунт/фут	
(1) Ось рулевого управления	50-80	5.0-8.0	36.0 - 58.0	
(2) Верхний крепеж пера	40-60	4.0-6.0	29.0-43.5	
(3) Нижний крепеж пера	28-44	2.8 - 4.4	20.0-32.0	
(4) Ось переднего колеса	50-80	5.0-8.0	36.0 - 58.0	
(5) Фиксатор оси переднего колеса	18-28	1.8-2.8	13.0-20.0	
(6) Крепление рукояток руля	18-28	1.8-2.8	13.0-20.0	
(7) Кронштейн передних подножек	18 -28	1.8-2.8	13.0-20.0	
(8) Крепеж переднего главного тормозного цилиндра на руле	5-8	0.5 - 0.8	3.5 - 6.0	
(9) Крепление переднего суппорта	30-43	3.0-4.8	21.5-35.0	
(10) Соединение суппорта	30-36	3.0 - 3.6	21.5-26.0	
(11) Соединения тормозных шлангов	15-20	1.5-2.0	11.0- 14.5	
(12) Штуцер стравливания воздуха	6-9	0.6 - 0.9	4.5 - 6.5	
(13) Крепление тормозных дисков	18-28	1.8-2.8	13.0-20.0	
(14) Ось маятника	85 - 115	8.5- 11.5	61.5-83.0	
(15) Крепление заднего амортизатора (верхнее и нижнее)	48-72	4.8 - 7.2	34.5 - 52.0	
(16) Крепление рычага амортизатора	84-120	8.4- 12.0	60.5-87.0	
(17) Крепление тяги рычага амортизатора (верхнее и нижнее)	84- 120	8.4- 12.0	60.5 - 87.0	
(18) Крепление заднего суппорта	20-31	2.0-3.1	14.5-22.5	
(19) Соединение суппорта	30-36	3.0 - 3.6	21.5-26.0	
(20) Крепление шлиц-шарнира	гайка с шлицом	22-35	2.2 - 3.5	16.0-25.5
	фиксирующаяся гайка	25-39	2.5 - 3.9	18.0-28.0
(21) Крепление заднего главного цилиндра	8-12	0.8- 1.2	6.0-8.5	
(22) Ось заднего колеса	гайка с шлицом	50-80	5.0-8.0	36.0 - 58.0
	фиксирующаяся гайка	55-88	5.5-8.8	40.0 - 63.5
(23) Крепление задней звезды привода	40-60	4.0-6.0	29.0 - 43.5	

